

TAJUK

Kebolehan Bot Tempur TLDM dalam Menjaga Kawasan Terumbu Malaysia.

Keberkesanan Latihan Penyelam di KD Duyong.

Kekerapan Kegagalan Sistem Steering Gear di kapal Jenis FAC (M).

Peningkatan Alat Bantuan Navigasi dan Isu Keselamatan di sepanjang laluan Selat Melaka.

Isolation of Oil Degrading Bacteria from the Coastal Water of Lumut Naval Base.

Organism that Affect the Efficiency of the Ship toward Navigation.

Land-locked State and the Protection of Maritime Environment – Special Emphasis on Malaysia.

Keberkesanan Latihan Anggota APPM dalam Menangani Masalah Pemandang Tanpa Izin di Perairan Sabah.

Pembinaan Simulator Kapal UPNM bagi Menguji PKDT untuk Menghadapi Situasi Sebenar.

Ducting Phenomenon Affects Part Radar Signal

Pengaplikasi Dual Navigation Radar pada setiap Kapal TLDM

Estimating Reliability of Ship Bridge Simulator System in UPNM.

Kemampuan APMM dalam Mengatasi Masalah Penyeludupan dan Pencerobohan di Sempadan Malaysia-Thailand.

Undang-Undang yang perlu Digubal untuk Mempertingkatkan Tahap Penguatkuasaan APPM di Perairan Malaysia.

Penggunaan Alat Pengesan Gempa Mengikut Kesesuaian dan Keutamaan di Kawasan Perairan Selat Melaka.

Indusri Pengukuran Hidrografi di Malaysia. Perlukah Program Hidrografi diwujudkan di UPNM?

Kajian Kesuaian Kapal Ukur bagi Program Hidrografi di UPNM.
Penambahbaikan Penggunaan Sistem <i>Echosounder</i> dalam Kapal TLDM.
Keberkesanan APMM dalam Menjaga Perairan di Sempadan Malaysia-Thailand.
Kesesuaian Marine Electronic Highway (MEH) di Selat Melaka.
Bathymetric – Structural Studies and Mineral Resource Mapping.
Kesiagaan MCMV terhadap Peperangan atas Permukaan dan Peperangan Periuk Api ketika Mengawal Keselamatan Perairan Negara.
Requirement Patrolling James Shoal, Bintulu, Sarawak.
To Study about the Uses of Extract Roselle to Prevent Rusting of Marine Structure.
The Design of Switch Mode Power Supply (SMPS) Main Filter and Rectification Circuit for Maritime Communication.
Tahap Kebisingan dan Pencahayaan di Kapal Peronda Maritim Malaysia.
The Design of Switch Mode Power Supply (SMPS) of Secondary Rectification and Regulation Circuit for Maritime Communication Equipment.
The Design of Switch Mode Power Supply (SMPS) Circuit for Maritime Communication.
The Design of Switch Mode Power Supply (SMPS) Controller Circuit for Maritime Communication.
Reliability of Propulsion FAC Class
Keupayaan Simulator Kapal UPNM dalam Melatih PKK Membuat Persiapan Latihan Indutsri.
Kelengkapan Modul Simulator Anjungan di UPNM dalam Membantu PKK dalam Kemahiran Navigasi.
Sugestion on Effective of New Polaris Simulator Training before Midshipmen go for Internship and Final Year Training.

Navigasi Tradisional.

Keberkesanan Penggunaan Aplikasi E-navigasi dalam *Electronic Chart and Display System* untuk Kapal Peronda TLDM.

Kebekesann Echosounder atau Sounding Line dalam Teknik Hidrografi. (Satellite Radar) ?

Peranan Agensi-Agensi Penguatkuasaan Maritim dalam Menangani Isu-Isu Jenayah Maritim di Selat Melaka.

Kesesuaian Hull Mounted Sonar atau Variable Depth Sonar untuk Digunakan oleh Kapal TLDM dalam Operasi Pengesanan.

Keupayaan Kapal Perang untuk Terselamat daripada Kerosakan Ketika Perang.

Kesesuaian Pemasangan *Kastan Close in Weapon System* pada Kapal TLDM.

Study of a Optimisation Power Usage in Gliding UAV for Maritime Surveilence.

Kemampuan Laut Menjadi Sumber Tenaga yang Dapat Menjana Tenaga Elektrik.

Penggunaan Enjin Waterjet Adalah Lebih Baik daripada Enjin Propeller untuk Bot Ronda Pesisir Pantai.

Analysis Penggunaan Torpedo Jenis Blackshark untuk Aset Kapal Selam TLDM.